

Najpiękniejsza edycja Retro Motor Show za nami! Trzy wyjątkowe dni pod hasłem zabytkowej motoryzacji przyciągnęły na teren Międzynarodowych Targów Poznańskich **29.733 zwiedzających**.

## Rekordowa ekspozycja

Tegoroczna wystawa mieściła się aż w **6 pawilonach** o łącznej powierzchni **35.000 m²**. Niemal **200 wystawców** zaprezentowało łącznie **883 pojazdy**! Bez wątpienia był   
to weekend przepełniony atrakcjami i wspomnieniami.

Wśród wystawców spotkać można było m. in. Automobilklub Wielkopolski, Automobilklub Bytowski, Klub Zabytkowych Mercedesów, Porsche Club Poland, Giełdę Klasyków czy Muzeum Motoryzacji Wena z Oławy.

## Najlepsi z najlepszych

Ważnym punktem targów jest konkurs Retro Motor Show Awards. Wybór jedynie   
3 najlepszych pojazdów i 3 najciekawszych stoisk w tym roku był wyjątkowo trudny. Wystawcy prześcigali się w pomysłach na zwiększanie atrakcyjności swoich stoisk. Jurorzy nie mieli prostego zadania. W **skład kapituły konkursowej** wchodzili:

* Tomasz Skrzeliński - Rzeczoznawca
* Piotr Burchard - Auto Świat Classic
* Adam Piotrowski - Giełda Klasyków
* Jerzy Kossowski - Automobilista
* Michał Szeliga - Magazyn Classicauto
* Mateusz Świątkowski - WTC Watch This Car
* Zespół Retro Motor Show

Po burzliwych naradach wyłoniono **zwycięzców w 2 kategoriach:**

1. **W kategorii „Pojazd”**

* Classicauto za BMW 328W
* BRP - Bracia Goźlińscy za Dodge Viper
* Muzeum Motoryzacji Wena w Oławie za Oławskiego Jelcza

1. **W kategorii „Stoisko”**

* Automobilklub Wielkopolski
* Klub Zabytkowych Mercedesów Polska
* Klub Miłośników Syren i Warszaw

## Wytoczono ciężkie działa!

Militarne miasteczko o powierzchni ponad 350m² przygotowała Agencja Mienia Wojskowego we współpracy z Muzeum Broni Pancernej i Muzeum Uzbrojenia oraz 12 Wielkopolską Brygadą Obrony Terytorialnej i Stowarzyszeniem Sportów Modelarskich Herkules III   
z Poznania. Największym i zarazem najcięższym pojazdem, jaki pojawił się w tym roku na Retro Motor Show był **32-tonowy czołg średni T-34-85, wyprodukowany w 1944** **roku**. Towarzyszyła mu m.in. wyrzutnia rakietowa BM-13 "Katiusza" oraz jedyny w Polsce   
i unikatowy w skali światowej samochód pancerny GM MK I „FOX”.

## W starym kinie...

Automobilklub Wielkopolski przygotował coś nie tylko dla fanów zabytkowej motoryzacji, ale również miłośników starego kina. Stworzyli niezwykłą wystawę pt. **“**[**W Starym Kinie, czyli moto-gwiazdy na czerwonym dywanie**](https://www.facebook.com/events/1139163740333159/?__cft__%5B0%5D=AZVJOc4ULkfsirqNESOFgwW-VRecJw79o_IIims9gW7M4pxa1esRA8HahNHYxTkFbIXX9fsa6On5NLIIYIGZxrOLxZJ0juae3nzmcEyiSUrBy0qB67EheN6eqBEcTdHbIUYaLntK9GxLxYZWBGtxmwBI-QSLzBZDMky0bCbXMSk5_XI2ozx1Rkrc2AJGDG1iJVIHfGIb2j2BVdfuugpKofgl&__tn__=-UK-R)**”**, którą wypełniły liczne modele znane z filmów   
i seriali. Zaprezentowano pojazdy m.in. z produkcji takich jak: "Jack Strong", "Zmiennicy", "Sensacje XX wieku", "Most Szpiegów" czy "O jeden most za daleko".

Oprócz moto-gwiazd **swoją obecnością zaskoczył wszystkich sam Jacek Żytkiewicz, kultowa postać z serialu "Zmiennicy"**, w którą wcielił się Mieczysław Hryniewicz. Zwiedzający mogli porozmawiać z Panem Mieczysławem i zdobyć wspólne zdjęcie czy autograf. Nie inaczej jak w asyście legendarnego WPT 1313!

## Klasyka z pazurem

Mniej konserwatywni fani klasycznej motoryzacji z zachwytem podziwiali **ciekawe przeróbki w strefie Retro Tuningu**. Ilość pracy włożona przez pasjonatów w rozmaite udoskonalenia youngtimerów robiła wrażenie. Ciekawie też młodszą generację pojazdów przedstawiło **Koło Youngtimer - Automobilklub Wielkopolski**, tworząc pomniejszoną wersję Toru Poznań.

## Pohandlowane!

Retro Motor Show to idealna okazja nie tylko do podziwiania zabytkowych pojazdów, ale również do ich zakupu. Zarówno wystawiające się firmy, jak i indywidualni kolekcjonerzy zadbali o atrakcyjną ofertę, która spotkała się z pozytywnym odbiorem i sporym zainteresowaniem wśród zwiedzających. Ostatniego dnia targów widać było, że **niejeden samochód miał już nowego właściciela**.

## Arcyciekawa Akademia Renowacji

Ważnym miejscem na Retro Motor Show była strefa Akademia Renowacji. Na Scenie Głównej zasiedli miłośnicy klasyki, zarówno tej profesjonalnej, jak i amatorskiej. Spotkali się tu przedstawiciele klubów, stowarzyszeń, automobilklubów, muzeów, a także indywidualni miłośnicy zabytków, dla których klasyczne pojazdy już dawno przestały być zwykłym hobby, a stały się sposobem na życie. **Nie zabrakło inspirujących rozmów, emocjonujących historii i wspomnień**, od których niejedna łza zakręciła się oku! Debatom i dyskusjom nie było końca - aż można było odnieść wrażenie, że doba za krótka, by o wszystkich porozmawiać!

## Muzyka, taniec i stroje

Nie sposób nie wspomnieć o dodatkowych atrakcjach przygotowanych przez wystawców.   
To one fenomenalnie dopełniły klimat spotkania i pozwoliły prawdziwie przenieść się   
w czasie! Muzyka na żywo grana na stoisku **Automobilklubu Wielkopolskiego,   
Od-Jazz-Dowych Aut czy Automobilklubu Bytowskiego**, przepełniała pawilon   
5 retro-klimatem, który czuć było od samego progu.

W pawilonie 6 na scenie głównej królował zespół **Retro Hobby Band**, który przygrywał zarówno stare przeboje, jak i współczesne, w swingowych aranżacjach. Nie sposób było przy nich spokojnie ustać, więc nie mogło się też obyć bez klasycznej potańcówki, jak   
za dawnych lat.

Uzupełnieniem wszystkiego były **piękne stroje - zarówno u wystawców, jak   
i zwiedzających**. Kto nie zdążył zaopatrzyć się w stylizacje z minionych epok, mógł zajrzeć do Szafy Retro, gdzie czekały kapelusze, parasolki czy szale, w których można było zrobić sobie pamiątkowe zdjęcie.

## Kolejna podróż w czasie już wiosną!

Następne Retro Motor Show dopiero jesienią 2023, ale na kolejne emocje miłośnicy zabytkowych pojazdów nie muszą tyle czekać! Już 22-23 kwietnia na warszawskim EXPO XXI odbędzie się [Auto Nostalgia](http://www.autonostalgia.pl/pl/), na którą już dziś serdecznie zapraszamy!