**966 powodów, by odwiedzić Retro Motor Show**

**Od stuletnich pionierów motoryzacji po driftujący Polonez**

Trwające na Międzynarodowych Targach Poznańskich targi Retro Motor Show gromadzą tłumy pasjonatów, a ekspozycja licząca dokładnie 966 pojazdów, prezentuje niezwykłą różnorodność historii motoryzacji. Wśród setek klasyków, kilka unikatowych eksponatów wzbudza szczególne zainteresowanie, opowiadając niezwykłe historie i prezentując kunszt konstruktorów z minionych epok.

**Sensacje i unikaty z lokalną historią**

Jedną z największych sensacji tegorocznej edycji jest pojazd z silnym poznańskim akcentem. Na stoisku Muzeum Polskie Drogi prezentowany jest fenomenalnie zachowany **Ford V8 z 1936 roku** – oryginalny karawan, którego nadwozie zostało wykonane na zamówienie przez historyczne, poznańskie zakłady karoseryjne Zagórskiego. To bezcenny fragment lokalnej historii, który po raz pierwszy od lat jest dostępny dla szerokiej publiczności. Równie duże zainteresowanie wzbudzają polskie prototypy na stoisku **Muzeum Motoryzacji WENA**: unikatowa Syreny 607 czy Warszawa w wersji kamper.

**Ikony motorsportu i tuningu lat 80.**

Miłośnicy sportowych emocji z pewnością zwrócą uwagę na imponującą ekspozycję **Automobilklubu Bytowskiego**. Jej gwiazdą jest pieczołowicie zbudowana replika legendarnego, rajdowego **Audi Sport quattro S1**, której towarzyszy specjalnie przygotowany serwisowy **Volkswagen LT 4x4**. Z kolei na stoisku firmy **Bracia Goźlińscy** prezentowany jest **Ferrari 308 GTS** w ekstremalnej wersji widebody, zmodyfikowane przez kultową firmę tuningową Koenig Specials.

**Podróż przez dekady motoryzacji**

Targi oferują prawdziwą podróż w czasie. Najstarszym prezentowanym pojazdem jest **Sears z 1906 roku** na stoisku **Bemot Classic**, będący świadectwem samych narodzin automobilizmu. Elegancję przedwojennej Francji reprezentuje zjawiskowa **Simca 8 Sport Coupe** (ABcar Oldtimers), a świat luksusowych GT z lat 80. – **Mercedes SEC AMG** walczący o uwagę z rzadką **Alfą Romeo 33 Permanent 4** na ekspozycji **Fabryki Klasyków**. Ciekawą historię prezentuje również **Szafran Motoryzacja**, udowadniając, że nawet **Wartburg** może być cennym nabytkiem kolekcjonerskim – o ile, tak jak prezentowany egzemplarz, jest praktycznie nieużywany i zachowany w fabrycznym stanie.

**Kultowe ekspozycje i niezwykłe historie**

Liczbą pojazdów imponuje jubileuszowa wystawa poświęcona **75-leciu Volkswagena Transportera**, która wypełnia cały pawilon. Wzrok przyciągają także nietypowe konstrukcje, jak potężny, gąsienicowy ciągnik **Lanz Bulldog**.

Niezbyt często pojawia się okazja, by zobaczyć driftującego Poloneza. W tym roku pierwszy raz takie pokazy mają miejsce na terenie zewnętrznym i zbierają spore grono zainteresowanych. Dodatkowo w pawilonie 5 przez weekend atmosferę podkręca zespół muzyczny oraz Szafa Retro, strojąca gości w klimacie dawnych lat.

Retro Motor Show potrwa do niedzieli, 21 września. To ostatnia szansa, by zobaczyć niemal 1000 niezwykłych pojazdów w jednym miejscu.

Godziny otwarcia: niedziela 10:00-17:00

Miejsce: Międzynarodowe Targi Poznańskie, ul. Głogowska 10, Poznań

Pawilony: 3, 3A, 4, 5, 5A oraz teren zewnętrzny

Bilety: dostępne na stronie tobilet.pl i w aplikacji mobilnej Grupa MTP app.

Więcej: [www.retromotorshow.pl](http://www.retromotorshow.pl)